

Support de roue de secours

- Très léger !
- Peu encombrant !
- Utilisation simple grâce au bras télescopique
- Se monte sur plusieurs types de roues (voir tableau, cote X)

Pour atteindre une tenue de route excellente, il est conseillé de placer la roue de secours près de l'essieu. C'est pourquoi le support de roue de secours AL-KO se monte dans le sens de la marche derrière l'essieu.

La livraison comprend :

support de roue de secours avec visserie et notice de montage (non monté)

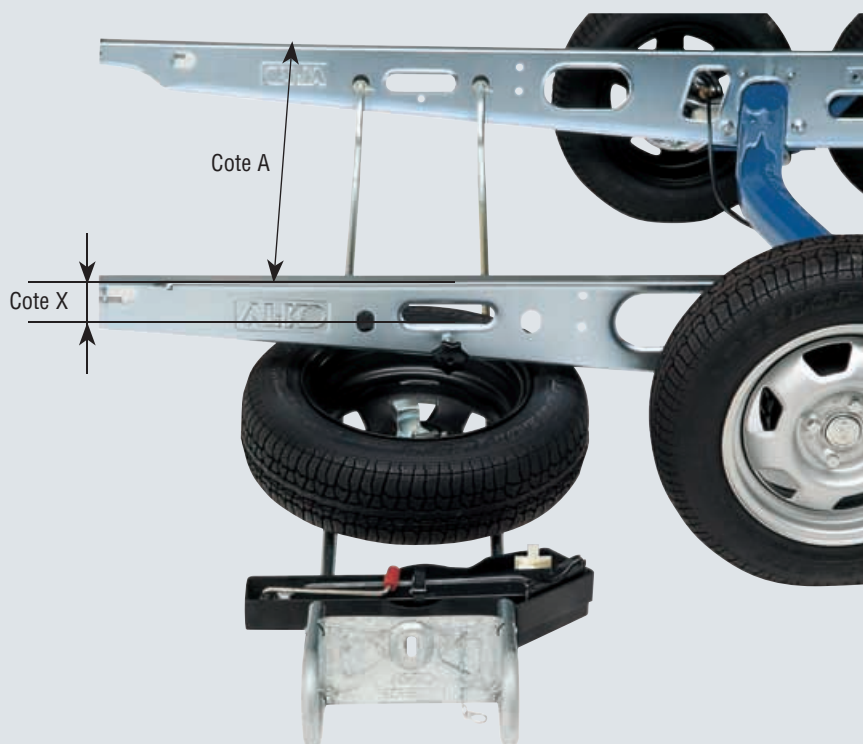


Fig. 1

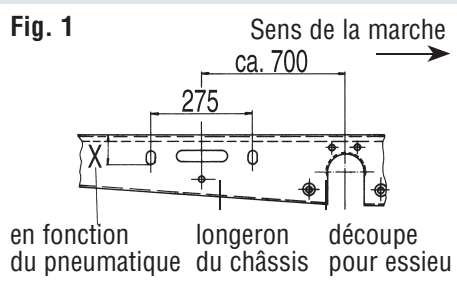


Fig. 2

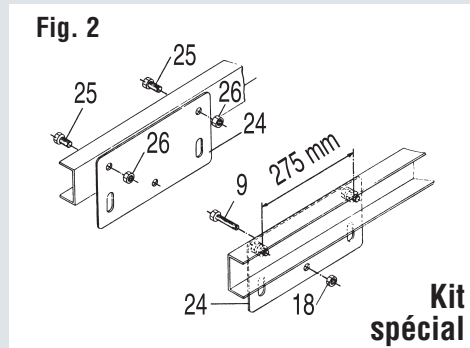


Tableau de détermination du positionnement des points d'ancrage (X)

Fig.1 en fonction de l'écartement des longerons et du type de pneumatique

Exemple : votre caravane ou remorque est équipée de pneumatiques 175R13 et un écartement de longerons de 1230 mm. La dimension du perçage (X) se situe à l'intersection de la ligne du pneumatique 175R13 et de la colonne 1050-1250 : le perçage est donc de 95 mm.

Si le châssis de votre véhicule est un châssis AL-KO, le perçage existe de série, sinon il faut utiliser le kit spécial Fig.2, code article 294 284.

Ecartement des longerons	1050 - 1250	1250 - 1550	1450 - 1850	1265 - 1615	1465 - 1815
Type de pneumatique	X mini mm	X mini mm	X mini mm	X mini mm	X mini mm
155 R13	75	75	75	-	-
185 R13	85	85	85	-	-
175 R13	95	95	95	-	-
175 R14	95	95	95	-	-
175/70 R14	95	95	95	-	-
185 R14	105	105	105	-	-
195/70 R14	115	115	115	-	-
205/70 R14	125	125	125	105	105
205/70 R15	125	125	125	105	105
Code article	209 550	209 516	209 513	241 859	241 860
Masse (kg)	6,4	6,8	7,7	8,8	7,7