

Serrure Heosafe Standard pour Fiat Ducato à partir de 07/2006

MODE D'EMPLOI

- Appuyez le bouton. Maintenant vous pouvez tourner le bouton: on ferme ou ouvre la portière.
- Le bouton tournant se bloque automatiquement dès que le verrou à pêne dormant est complètement dévisser ou visser.

NOTICES DE MONTAGE















NOTICE DE MONTAGE A

Fiat Ducato 250, Peugeot Boxer, Citroën Jumper / 2006 – 2014

- Enlevez l'appuie-bras.
- Dévissez la vis avec un TORX ® 30.
- Enlevez la plaque de base de la serrure montée. Pour éviter que les pièces volantes se perdent, sortez le verrou complètement et compressez la plaque de base sur l'autre part avec la serrure en dévissant les 2 vis.
- Positionnez la plaque de base de la serrure HEOSafe® 12646 dans l'appuie-bras et fixez la plaque avec le vis fourni (clé Allen® 5 mm).
- Positionnez la serrure sur la plaque de base et fixez-la de nouveau avec les 2 vis. Faites attention que la cheville de guidage avec le grand ressort glisse dans le trou de la plaque de base.
- Ensuite positionnez la serrure (montée sur la plaque) parfaitement dans l'appuie-bras et percez l'avant-trou dans l'appuie-bras en utilisant une mèche de perceuse de 2 mm. • En hauteur du verrou, appuyez le joint de caoutchouc dans l'espace entre la colonne B et le revêtement de la colonne B.

NOTICE DE MONTAGE B

Fiat Ducato 250, Peugeot Boxer, Citroën Jumper / 2014 - ...

Montage avec la pièce complémentaire pour les modèles construits dès 2014-...,

A la hauteur du pêne, poussez le joint de caoutchouc de la colonne B entre la protection de bords et revêtement en plastique. Mettez la pièce complémentaire en place et fixez-la sur le revêtement de la colonne B avec les vis. Si en fermant la serrure, le pêne ne peut pas sortir complètement (alors on ne peut pas fermer la serrure), découpez additionnel le contour intérieur de la pièce dans le caoutchouc

Pour l'assemblage bien installé, vous pouvez découper dessus et dessous la pièce le caoutchouc jusqu'au bord du revêtement

Vous pouvez employer cette pièce aussi pour le Fiat Ducato 250 (2006-2013). Ici vous découpez le contour extérieur de la pièce dans le caoutchouc jusqu'au bord du revêtement. En coupant le contour intérieur (Fiat Ducato 250 / 290 2014-...) et extérieur (Fiat Ducato 250 2006-2013) vous obtenez un espace libre dans lequel le pêne peut s'engager plus profondément. La stabilité existante s'agrandit plus.

NOTICE DE MONTAGE C

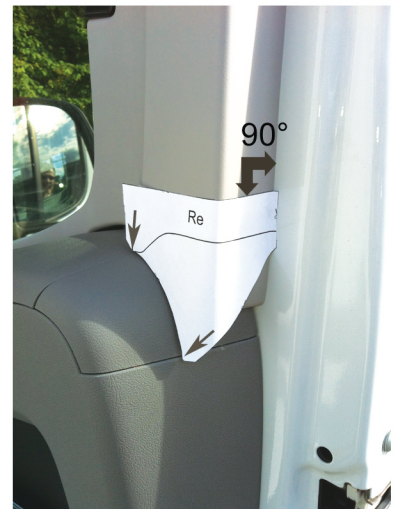
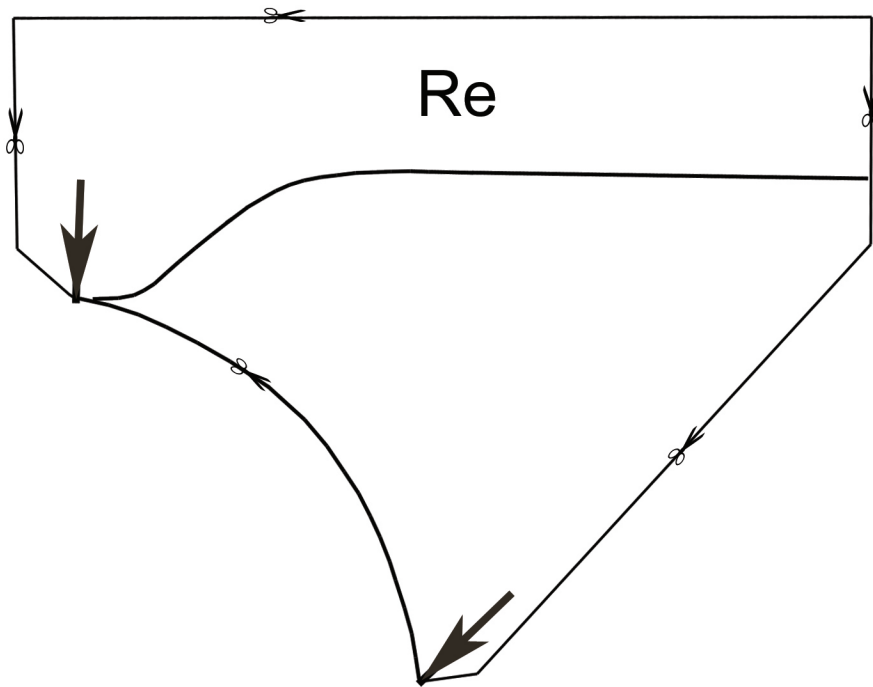
Montage spécial de la serrure 12656 / 12646 dans le Fiat Ducato 250 / 290 avec REMIS IV pare-soleil.

- Coupez le gabarit de coupe (la version à droite ou à gauche).
- Mettez en place le gabarit sur l'encadrement du REMIS IV. Il faut que les deux flèches correspondent avec les fissures de l'appuie-bras.

- Fixez le gabarit avec un autocollant. Il faut qu'entre le bord supérieur du gabarit et l'encadrement il y a un angle de 90 degrés.
- Coupez avec une Dremel® lame de scie (max. 20 mm) le contour de la ligne qui est sur le gabarit. Ce processus évite qu'on doive démonter le REMIS IV.
- Enlevez maintenant la pièce de l'appuie-bras (enlevez-la avec un tournevis plat) et continuez avec le montage comme indiqué dans les notices A ou B.

CONSEIL DE MONTAGE IMPORTANT

Après le montage, fermez la porte doucement et faites attention que la boîte de notre serrure HEOSafe ® serrure passe le joint de caoutchouc sans problèmes.



Montage **HEOSafe** Fiat Ducato 250 Art. 12646 und 12656 mit REMIS 4

Schablone mit Schäre dekupieren.

Schablone anbringen an die REMIS 4, so dass die Pfeile über den Spalt der Abdeckung zeigen.

Schablone auf die REMIS 4 kleben (Selbstklebend)

Bei der Verklebung der Schablone, darauf achten das zwischen obere Kante der Schablone und Rahmen einen Winkel von 90° entsteht.

Auf die gezeichnete Linie sägen. Mit einem "Dremel" mit kleines Sägeblatt (bis 20mm) muss man die Remis nicht abbauen. Abdeckung erst nach die Sägearbeiten entfernen.

