

REF. W21 760 2112

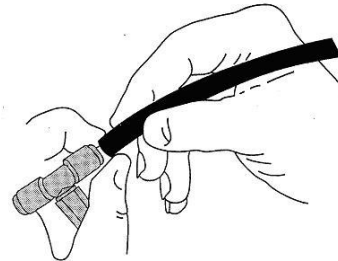
FIAT DUCATO – CITROEN C25 – PEUGEOT J5

Nomenclature

2	x	cousins 6781
2	x	platines de fixation supérieures .
2	x	platines de fixation inférieures
4	x	Etriers filetés
8	x	Ecrous 5/16
8	x	Rondelles 5/16
4	x	Insert taraudés M10
4	x	Vis M10 x 1.5
4	x	Ecrous 3/8
2	x	Vis 3/8
2	x	Rondelles 3/8
2	x	Raccords coudés
1	x	Raccord té
1	x	Valve de gonflage
15	x	Colliers serflex
2	x	Gaine de protection Tube 1/4

PRECONISATIONS DE MONTAGE

INSTRUCTIONS SPECIALES POUR CONNECTIQUE AIR



1. Couper droit le tube air en utilisant un cutter ou similaire (pas de ciseaux). Il est important que la coupe soit nette et droite pour éviter les fuites.
2. Insérer le tube dans le raccord en poussant très fort. Vous devez entendre un click. (Le tube doit entrer environ de 14 mm dans le raccord.)
3. Pour enlever le tube, il suffit de pousser la collerette du raccord en même temps que vous tirez le tube. (Aucun outil n'est nécessaire.)
4. **ATTENTION**, lorsque vous avez retiré le tube du raccord, il faut le recouper de 14 mm avant de le réinsérer.
5. **Penser à mettre du locktite sur les raccords coussins**

IMPORTANT

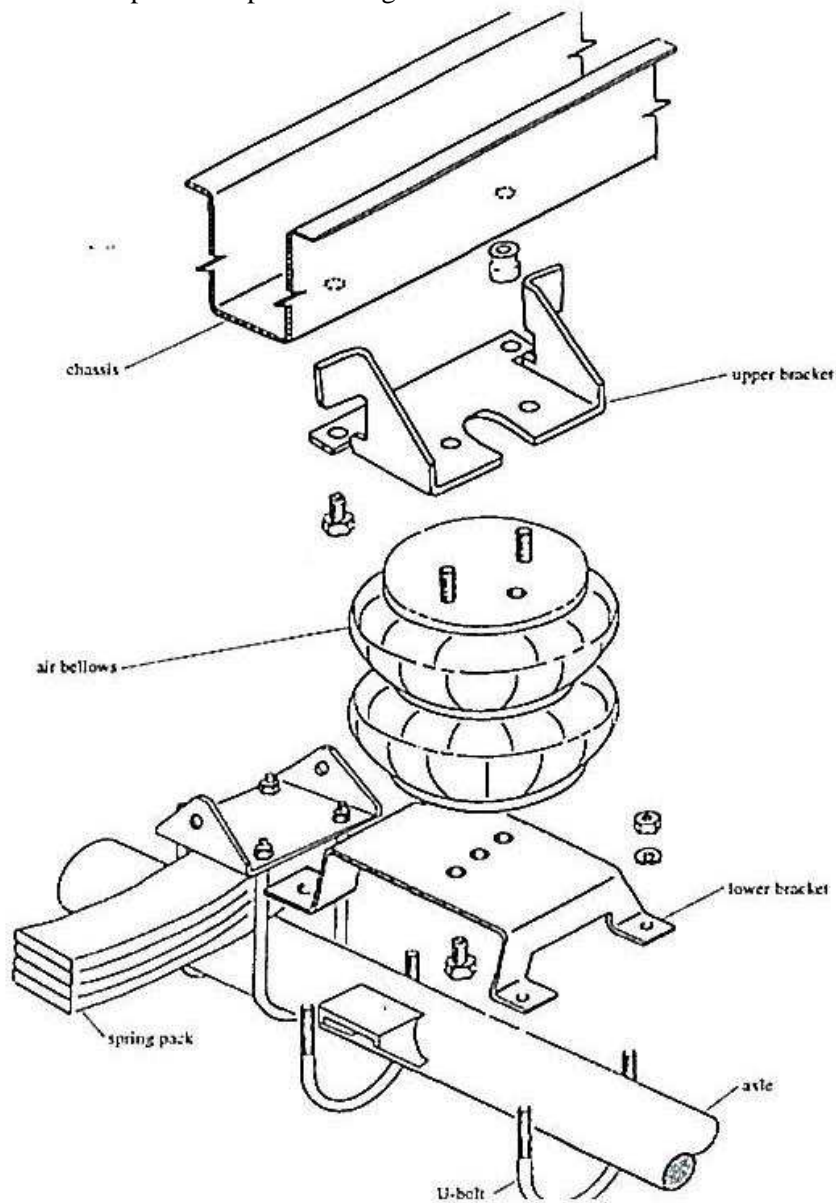
- Lire entièrement la notice de montage avant de procéder au montage
Ce kit ne permet pas d'augmenter le PTAC de votre véhicule- Pour votre sécurité et pour éviter tout dommage à votre véhicule, ne pas dépasser la charge maximale recommandée par le constructeur.
- Ne pas gonfler les coussins lorsqu'ils ne sont pas montés. Une fois installés, ne pas dépasser les limites mini et maxi de pression autorisée. Une utilisation incorrecte ou un surgonflage peut provoquer la détérioration de votre suspension.

MONTAGE

- 1/ Fixer les platines supérieures et inférieures sur les coussins – Voir schéma
- 2/ Visser les raccords coudés sur les coussins en pensant à mettre du locktite
- 3/ Retirer les butées caoutchouc d'origine fixées de chaque côté sur le longeron – Les conserver
- 4/ Visser les platines supérieures en lieu et place des butées caoutchouc
- 5/ Positionner ensuite la platine de fixation inférieure de façon à ce qu'il soit bien positionné entre les deux étriers de fixation de la lame – Voir schéma.
- 6/ Visser l'ensemble à l'aide des vis et écrous fournis
- 7/ Emboîter les tubes aux raccords des coussins et les tirer jusqu'à l'emplacement choisi pour la ou les valves de gonflage en les maintenant à l'aide des colliers Serflex.
Veillez toujours à ce qu'ils soient bien éloignés de toute source de chaleur ou bord coupant
- 8/ Remettre le véhicule sur les roues et gonfler les coussins en respectant les pressions maxi et mini. Vérifier qu'il n'y ait pas de fuite d'air.

Options possibles

Adjonction d'un compresseur simple ou double commande
Voir notice des compresseurs pour montage.



PRECONISATIONS :

Votre véhicule est équipé d'un renfort de suspension pneumatique. Aussi il est nécessaire de vérifier un certain nombre de points avant de démarrer. :

Vérifier la pression d'air dans vos coussins. En aucun cas, ne dépasser les limites maxi et mini préconisées :

Pression min 1 bar

Pression maxi 7 bars

Ne jamais rouler avec les coussins dégonflés (1 bar mini)

Entretien :

Vérifier les coussins pneumatiques tous les 100.000 kms

Ralentir au passage d'obstacles.

Ne jamais laver les composants électriques de la suspension équipée d'un compresseur embarqué avec un jet haute pression.

Garantie :

24 mois – concerne tout vice de construction ou de matière dûment constaté et comprend la réparation ou l'échange des pièces reconnues défectueuses.

Ne s'applique pas aux pièces soumises à usure normale ni aux avaries dues à un défaut d'entretien ou à une utilisation anormale. La garantie ne s'applique pas non plus aux conséquences indirectes d'un éventuel défaut. Les frais de port ou de déplacement ne sont en aucun cas pris en charge.

Pour tout renseignement, contactez notre service technique au 02.35.81.53.03 ou 06.22.16.11.58