



Notice d'utilisation pour groupe électrogène i 2000



CE GROUPE ELECTROGENE EST LIVRE SANS HUILE ET SANS CARBURANT. FAIRE LE PLEIN D'HUILE AVANT UTILISATION.



Mise en garde!

Pour votre propre sécurité, avant toute mise en route de l'appareil, lisez attentivement ce manuel d'utilisation.

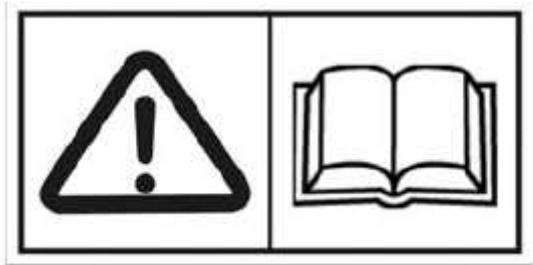
Si vous cédez ou prêtez votre appareil, joignez-y ce mode d'emploi.

Ne faire fonctionner ce groupe électrogène qu'en extérieur et tenez vous à distance afin de ne pas respirer les gaz d'échappement.

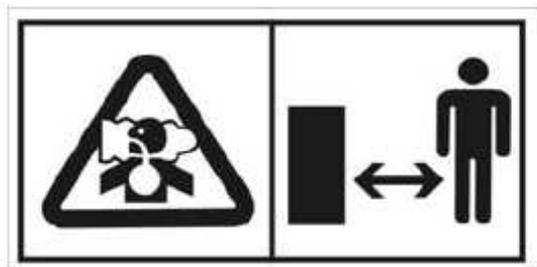
TABLE DES MATIERES

1. CONSIGNES DE SECURITE	2
2. IDENTIFICATION DES COMPOSANTS.....	4
3. EMBLEMES DES SYMBOLES DE SECURITE	6
4. VERIFICATION AVANT UTILISATION.....	7
5. DEMARRAGE DU GROUPE ELECTROGENE.....	11
6. UTILISATION DU GROUPE ELECTROGENE.....	13
7. ARRET DU MOTEUR.....	17
8. INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN.....	18
9. TRANSPORT ET STOCKAGE.....	22
10. RECHERCHE DES CAUSES DE PANNES.....	22
11. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.....	24

1. CONSIGNES DE SECURITE



Ce groupe électrogène est conçu pour fonctionner de manière sûre et fiable si vous respectez les instructions de fonctionnement. Veuillez lire et comprendre cette notice d'utilisation avant de faire fonctionner le groupe électrogène. Si vous omettez de le faire, vous vous exposez à des dommages corporels ou matériels.



Ne faire fonctionner ce groupe électrogène qu'en extérieur et tenez vous à distance afin de ne pas respirer les gaz d'échappement.

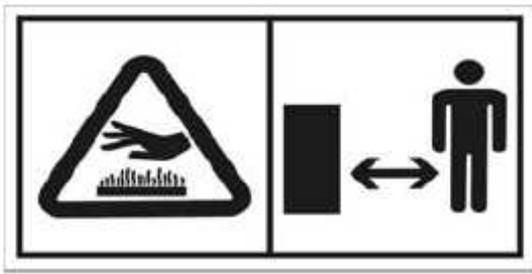


Faites toujours le plein d'essence dans un endroit bien aéré et lorsque le moteur est à l'arrêt.

Évitez la proximité de cigarette et de toute autre flamme nue lorsque vous ravitaillez le groupe électrogène en carburant. Faites toujours le plein dans un endroit bien ventilé.

Pour ravitailler en cours d'utilisation il est impératif d'arrêter le moteur et de le laisser refroidir avant remplissage.

Essayez immédiatement l'essence éventuellement renversée.



Le silencieux d'échappement devient très chaud pendant que le groupe électrogène fonctionne et il reste chaud pendant un certain temps après l'arrêt du moteur. Prenez garde de ne pas toucher le silencieux lorsqu'il est chaud. Laissez refroidir le moteur avant de remettre le groupe électrogène.



Le raccordement du groupe électrogène au circuit électrique d'un bâtiment est à proscrire.



AVERTISSEMENT

- Avant de faire démarrer le moteur, procédez toujours à une inspection comme stipulée à la page 7.

Un accident ou des dommages matériels pourront être ainsi évités.

- En fonctionnement, le groupe électrogène doit être positionné à au moins 1m de distance des bâtiments, véhicules ou de tout autre équipement.

- Ne faites fonctionner le groupe électrogène que sur une surface horizontale et plane. Un groupe électrogène incliné peut présenter un risque de débordement du carburant.

- Pour savoir arrêter le groupe électrogène rapidement, veuillez vous assurer de maîtriser le fonctionnement de chaque commande.

- Les enfants et les animaux doivent être tenus à l'écart, en permanence, du groupe électrogène.

- Le groupe électrogène est une source potentielle de chocs électriques lorsqu'il n'est pas utilisé correctement :

* Ne le faites pas fonctionner avec les mains mouillées.

* Le faire fonctionner uniquement dans un endroit sec.

* Protégez-le des intempéries.

2. IDENTIFICATION DES COMPOSANTS



Trappe de maintenance
bougie



Silencieux
d'échappement

TABLEAU DE COMMANDE

VOYANT DE SECURITE D'HUILE (Jaune)
VOYANT DE SURCHARGE (Rouge)
VOYANT DE SORTIE (Vert)

Prise sortie 12V

Disjoncteur 12V

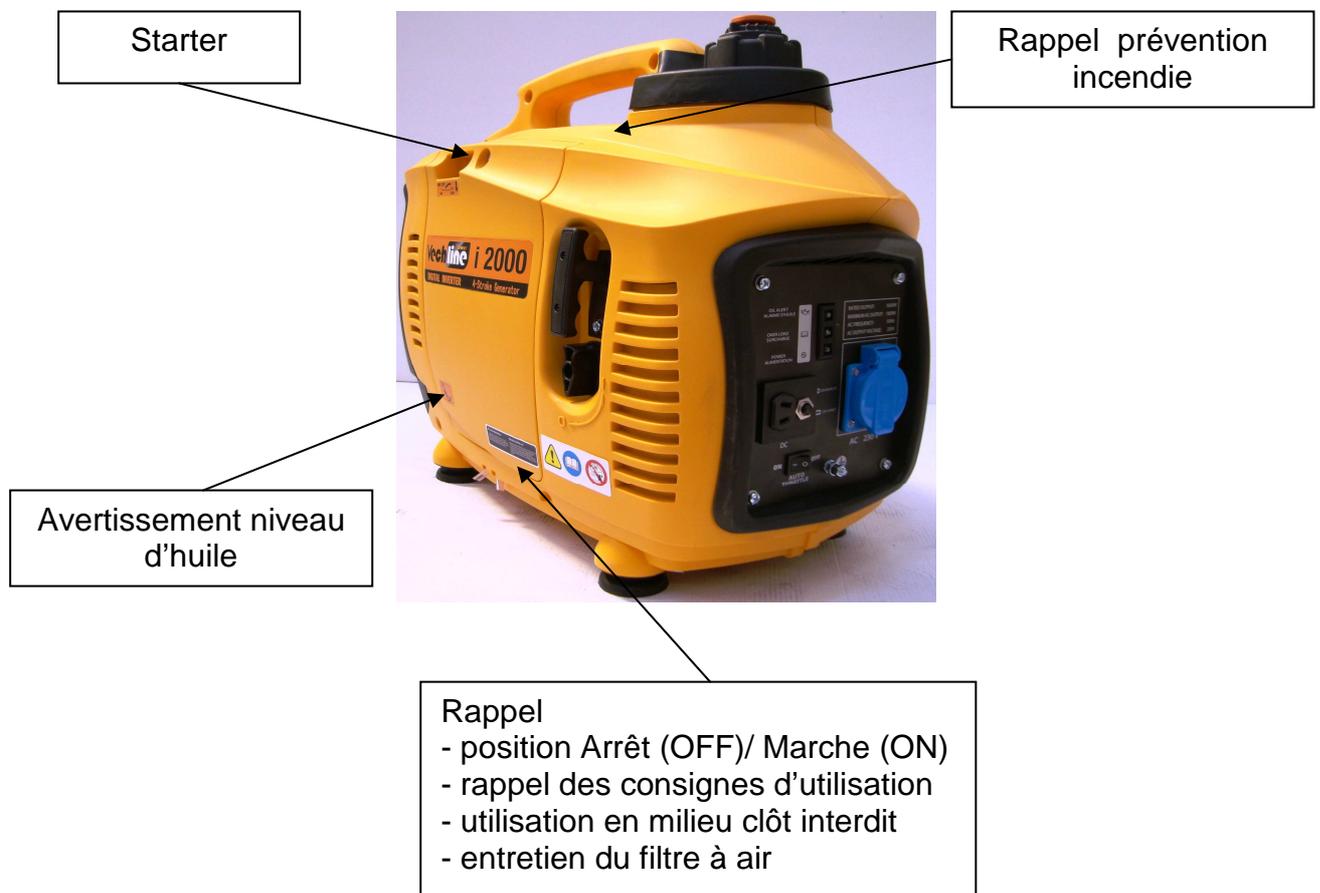
Interrupteur de régulation moteur

Borne de mise à la terre



Prise sortie 230V

3 .EMPLACEMENTS DES SYMBOLES DE SECURITE



4. VERIFICATION AVANT UTILISATION



CE GROUPE ELECTROGENE EST LIVRE SANS HUILE ET SANS CARBURANT. FAIRE LE PLEIN D'HUILE AVANT UTILISATION.

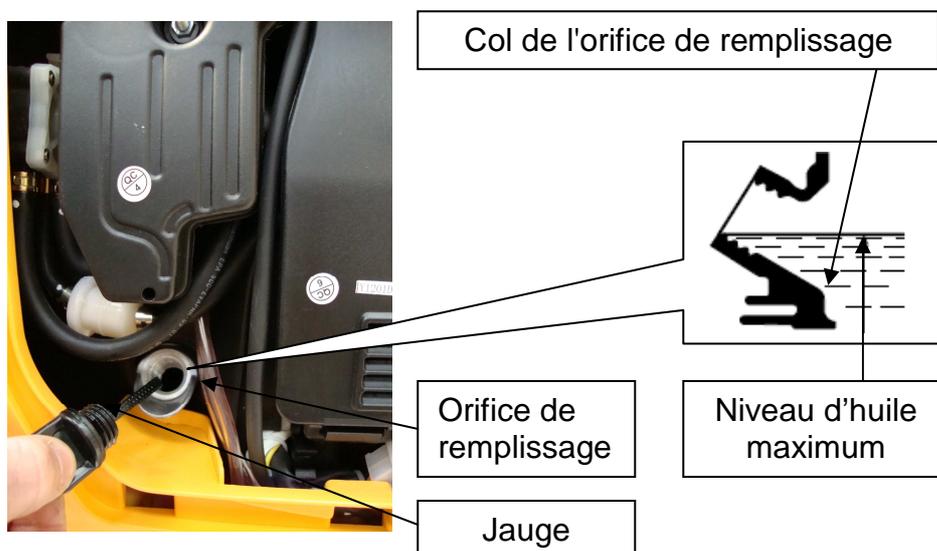
Contrôlez toujours le groupe électrogène sur une surface horizontale et plane, le moteur à l'arrêt.

4.1- Contrôle du niveau d'huile du moteur.

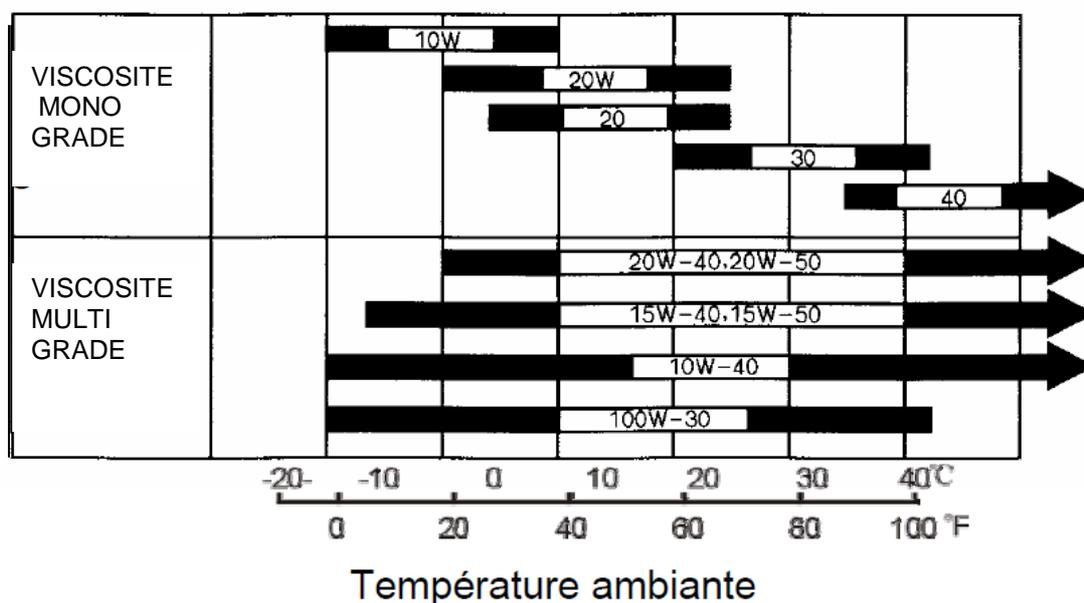
Desserrez la vis de la trappe de maintenance et déposez cette dernière. Enlevez le bouchon de remplissage d'huile en le dévissant et essuyez la jauge avec un chiffon propre. Contrôlez le niveau d'huile en insérant la jauge dans l'orifice de remplissage sans la visser.

Si le niveau d'huile est en dessous de l'extrémité de la jauge, remplissez avec l'huile recommandée « 15W/40 SE » jusqu'au dessus du col de l'orifice de remplissage d'huile (quantité Maxi 0.5L).

Revissez le bouchon de remplissage d'huile, reposez la trappe de maintenance et serrez correctement la vis de fermeture.



En fonction de la température ambiante, un type d'huile différent peut s'avérer plus approprié.



ATTENTION :

Utiliser uniquement de l'huile de qualité supérieure, pour moteur 4 temps.
L'utilisation d'huile non adaptée peut endommager le moteur.



AVERTISSEMENT

Un niveau d'huile supérieur au maximum préconisé peut endommager le moteur.

NOTE :

Le système de sécurité d'huile arrêtera automatiquement le moteur avant que le niveau d'huile ne descende en dessous de la limite de sécurité. Cependant, afin d'éviter le désagrément d'un arrêt inattendu, il est toujours recommandé de contrôler régulièrement le niveau d'huile.

4.2- Vérification du niveau de carburant.

Utilisez du carburant automobile (Sans plomb 95 ou 98).

N'utilisez jamais de mélange huile/essence ou de l'essence polluée.

Évitez absolument que des impuretés (souillure, eau ...) ne pénètrent dans le réservoir de carburant.

Après avoir complété le carburant, revissez soigneusement le bouchon du réservoir de carburant.

L'essence est un produit extrêmement inflammable et explosif dans certaines conditions.

Faites toujours le plein d'essence dans un endroit bien ventilé et le moteur à l'arrêt. Ne fumez pas et n'autorisez ni les flammes ni les étincelles à l'endroit où l'on ravitaille le moteur en essence ou à l'endroit où est entreposée l'essence.

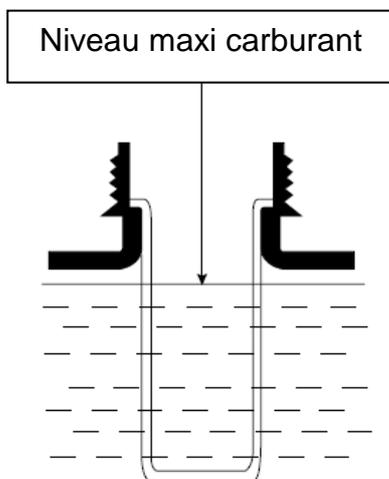
Prenez garde à ne pas renverser de carburant quand vous faites le plein. Le carburant renversé ou des vapeurs de carburant peuvent prendre feu. Si du carburant devait être renversé, assurez vous que l'endroit est sec avant de démarrer le moteur.

Evitez le contact de l'essence avec la peau. Evitez également de respirer les vapeurs de carburant.

Avant de transporter le groupe électrogène, mettez la molette du réservoir de carburant en position "OFF".

GARDEZ HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.

Ne remplissez pas le réservoir de carburant au dessus du repère de limite supérieure. Après avoir fait le plein, assurez-vous que le bouchon du réservoir de carburant soit correctement revissé.
CAPACITE RESERVOIR 2,8 L



4.3- Contrôle du filtre à air.

Vérifiez le filtre à air pour vous assurer qu'il est propre et en bon état. Pour ce faire, desserrez la vis de la trappe de maintenance et déposez cette dernière.

Appuyez sur la patte du verrou sur la partie supérieure du corps du filtre à air, retirez le couvercle et vérifiez l'état du filtre.

Nettoyez ou remplacez le filtre si nécessaire.



AVERTISSEMENT :

Ne faites jamais fonctionner le moteur sans filtre à air. Cela entraînerait des dommages au moteur.



Vis de fermeture

Trappe de
maintenance



Couvercle du boîtier
de filtre à air



Filtre à air

Boîtier
du filtre à air

5. DEMARRAGE DU GROUPE ELECTROGENE



CE GROUPE ELECTROGENE EST LIVRE SANS HUILE ET SANS CARBURANT. FAIRE LE PLEIN D'HUILE AVANT UTILISATION.

Avant de démarrer le moteur, assurez-vous qu'aucun appareil n'est connecté au groupe électrogène.

A la première utilisation ou après une période de stockage, remplir complètement le réservoir de carburant.

Etape 1. Basculez le contacteur du moteur en position ON (MARCHE).

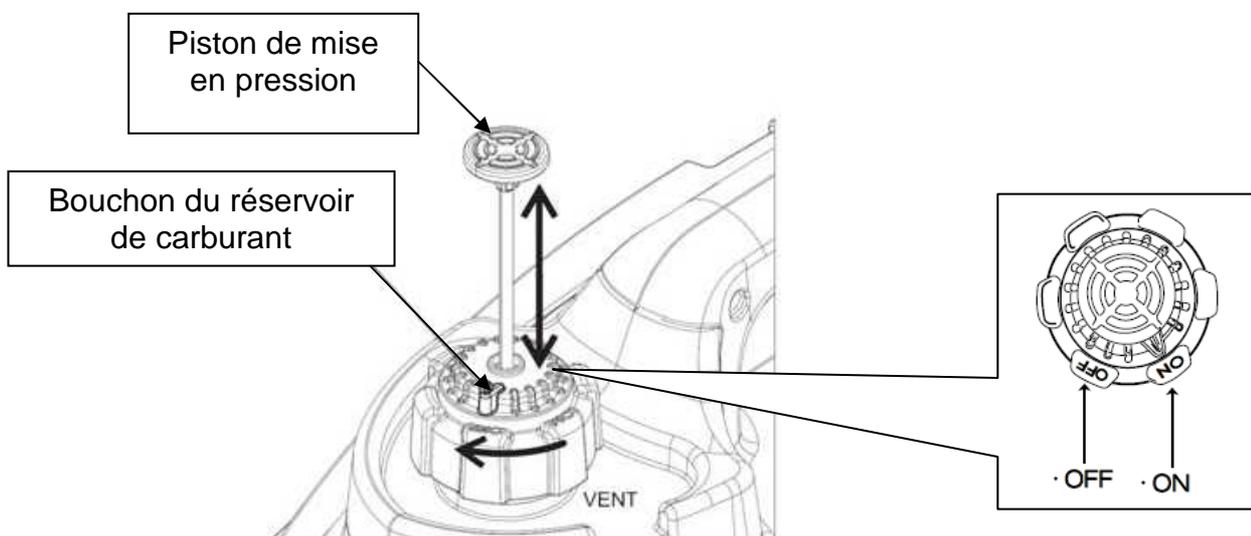
Etape 2. Tournez la molette du bouchon du réservoir de carburant sur la position OFF (ARRET).

Etape 3. Actionnez 15 fois le piston du bouchon de réservoir. Si le réservoir est plein actionnez le piston 5 fois seulement.

Etape 4. Basculez la molette du bouchon de réservoir en position "ON".

NOTE:

L'action sur le piston de mise en pression doit être réduite à 5 fois quand le réservoir est plein.

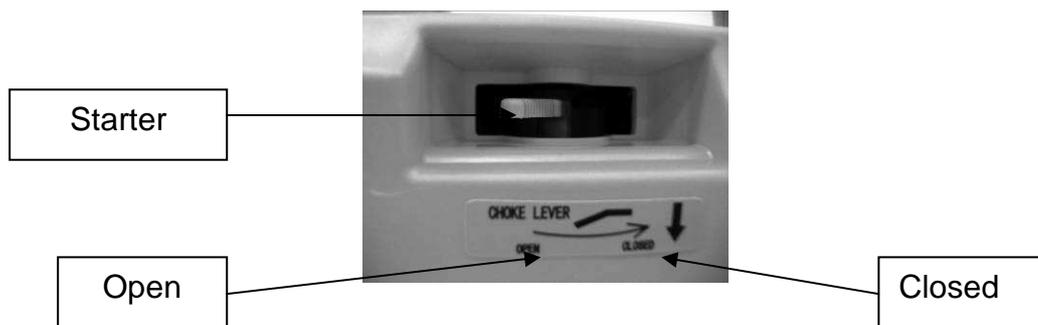


Etape 5. Position du starter (CHOKE) :

Pour démarrer un moteur froid, basculez le starter (CHOKE) position "CLOSED".

NOTE :

Ne pas utiliser le starter (CHOKE) quand le moteur est chaud ou quand la température de l'air est élevée.



Le contrôle de la position du starter est la clé pour démarrer le moteur, plusieurs essais peuvent être nécessaires pour maîtriser la position du starter.

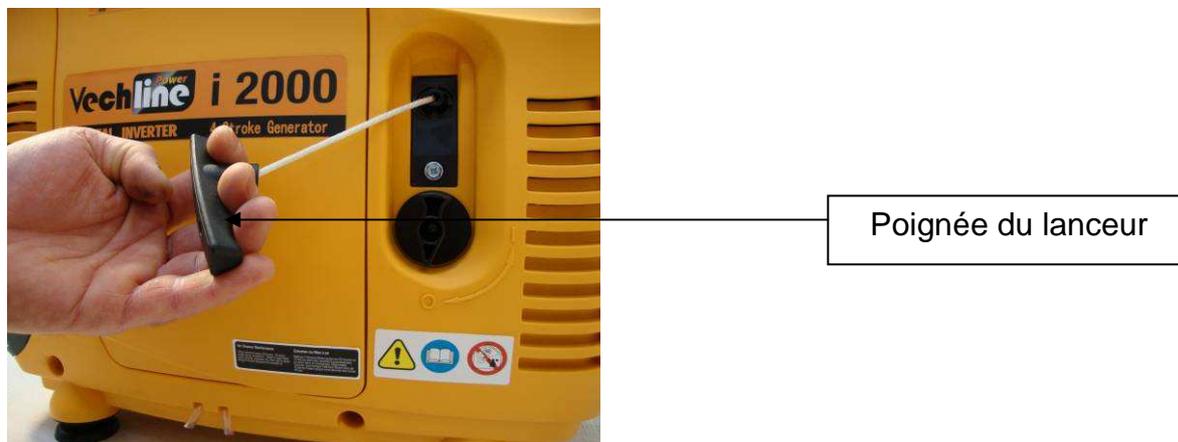
Pour redémarrer un moteur chaud, laissez le starter en position ouverte (OPEN) ou positionnez-le à mi-parcours si la température ambiante est élevée.

Etape 6. Saisissez d'une main ferme la poignée de transport pour éviter le basculement du groupe.

De l'autre main, tirez légèrement la poignée du lanceur jusqu'à sentir une résistance, puis tirez vivement.

ATTENTION:

Accompagner la poignée du lanceur pour éviter qu'elle ne revienne brusquement en place.



Etape 7. Une fois que le moteur a démarré, laissez-le fonctionner quelques minutes pour lui permettre de monter en température.
Puis, basculer le starter (CHOKE) en position "OPEN".

NOTE :

Si le moteur s'arrête et ne démarre plus, vérifiez le niveau d'essence et d'huile avant de rechercher d'autres pannes.

6. UTILISATION DU GROUPE ELECTROGENE



AVERTISSEMENT

Afin d'éviter les chocs électriques dus à des appareils défectueux, le groupe électrogène doit être raccordé à la terre. Raccorder un câble électrique d'une section d'au moins 1,5 mm² sur la borne de mise à la terre du groupe électrogène et l'autre extrémité à une prise de terre externe.

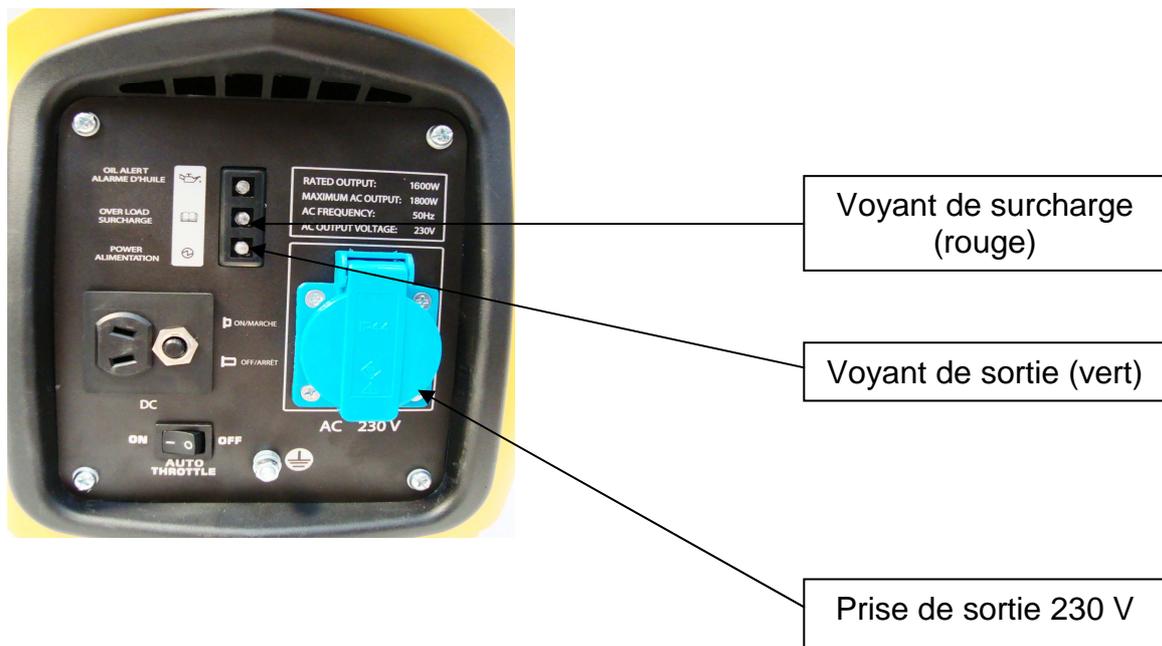
Le raccordement du groupe électrogène au circuit électrique d'un bâtiment est à proscrire.



Borne de mise à la terre

6.1- Utilisations en 230v

Démarrez le moteur et vérifiez que le voyant vert (OUTPUT INDICATOR) s'allume. Avant de brancher un appareil sur la sortie 230V, vérifiez que l'interrupteur de cet appareil soit en position OFF. Basculez l'interrupteur de l'appareil sur la position ON une fois branché sur le groupe électrogène.



6.2- Voyants de sortie (vert) et de surcharge (rouge).

Avant de brancher un appareil au groupe électrogène, vérifiez qu'il est en ordre de marche et que sa puissance électrique n'est pas supérieure à celle du groupe électrogène. Branchez le cordon électrique de l'appareil sur la prise de sortie 230 v du groupe électrogène.

Le voyant de sortie (vert) restera allumé dans des conditions normales d'utilisation.

En cas de surcharge électrique du groupe électrogène ou de défectuosité de l'appareil branché, le voyant de sortie (vert) clignotera, le voyant de surcharge (rouge) s'allumera et l'alimentation en courant vers l'appareil branché sera interrompue.

Lorsque le voyant de surcharge (rouge) s'allume, arrêtez le groupe électrogène et recherchez la cause de la surcharge avant de le redémarrer.

6.3- Utilisation 12V.

La sortie 12V ne doit être utilisée que pour charger des batteries 12V.

Avant toute utilisation de la sortie 12V, basculez l'interrupteur de régulation moteur sur ON.

Mettre le groupe électrogène en marche.

Afin d'éviter tout arc électrique, connectez les câbles à la batterie (attention au respect de la polarité) puis au groupe électrogène. Quand la charge de la batterie est suffisante, débranchez le câble de la prise 12V du groupe électrogène, puis de la batterie.

ATTENTION:

Toute inversion de polarité pourrait endommager le groupe électrogène et la batterie.

NOTE:

La prise 12V peut être utilisée en même temps que la prise 230V.

Un circuit 12V surchargé déclenchera le disjoncteur 12V. Si cela se produit, déconnectez la prise 12V du groupe électrogène et attendez quelques minutes avant de réenclencher le disjoncteur 12V. Rebranchez ensuite la prise 12V. Si le problème se renouvelle faites vérifier votre batterie par un professionnel.





AVERTISSEMENT

Lors de la charge, la batterie dégage des gaz explosifs. Ne fumez pas, ne produisez pas de flamme ou d'étincelle à proximité. Prévoyez une ventilation suffisante lorsque vous rechargez une batterie.

La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte). Le contact de celui-ci avec la peau ou les yeux peut causer de graves brûlures.

- Si vous recevez de l'électrolyte sur la peau, rincez-la abondamment avec de l'eau.
- Si vous recevez de l'électrolyte dans les yeux, rincez les abondamment pendant au moins 15 minutes avec de l'eau et contactez un médecin.

L'électrolyte est toxique.

- En cas d'ingestion contactez le centre anti-poison.

6.4- Système de sécurité niveau d'huile

Le système de sécurité niveau d'huile évite les dommages au moteur dus à une insuffisance d'huile. Avant que le niveau d'huile n'atteigne la limite critique, le système de sécurité niveau d'huile arrête le moteur (le contacteur du moteur reste en position MARCHE).

Lorsque le système de sécurité niveau d'huile arrête le moteur, le voyant de sécurité d'huile (jaune) s'allume. Complétez le niveau l'huile pour redémarrer le moteur.



Voyant de sécurité
d'huile (jaune)

Interrupteur de
régulation moteur

6.5- Interrupteur de régulation moteur / mode « éco »

En position « ON », le moteur fonctionne à plein régime sans régulation.

En position « OFF », la vitesse du moteur est régulée en fonction de la puissance demandée.

Il est recommandé d'utiliser la position « OFF » afin d'économiser du carburant. (Mode « éco »)

La position « ON » est conseillée lorsque l'appareil branché sur le groupe électrogène à une consommation électrique irrégulière.

7. ARRET DU MOTEUR

Etape 1 - Eteignez l'appareil consommateur et débranchez-le du groupe électrogène.



Prise de sortie 230V

Etape 2 - Mettez le contacteur moteur en position "OFF".



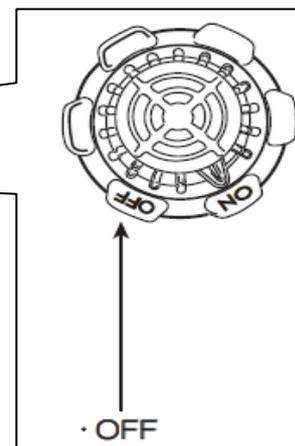
Etape 3 – Basculez la molette du bouchon du réservoir de carburant en position "OFF".

ATTENTION :

Assurez-vous que la molette du bouchon de réservoir et que le contacteur du moteur soient en position "OFF" lorsque vous arrêtez, transportez ou entreposez le groupe électrogène.



Bouchon du réservoir de carburant





AVERTISSEMENT

Pour arrêter d'urgence le moteur, basculez le contacteur du moteur en position "OFF". (Commande située sous la poignée du lanceur).

8. ENTRETIEN

Le programme d'entretien et de réglage permet d'assurer un fonctionnement optimum du groupe électrogène.

Inspectez ou faites réviser le groupe électrogène suivant le programme présenté dans le tableau ci-dessous.



AVERTISSEMENT

Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir avant tout entretien.

Ne faites fonctionner le groupe électrogène qu'en extérieur et tenez vous à distance afin de ne pas respirer les gaz d'échappement.

ATTENTION :

N'utilisez que des pièces de rechanges d'origines, des pièces de rechanges non adaptées peuvent endommager le groupe électrogène.

Programme d'entretien

Opération à effectuer à la fréquence indiquée		PERIODICITE DES OPERATIONS D'ENTRETIEN (1)				
		Avant chaque utilisation	1er mois ou 10 heures	Tous les 3 mois ou toutes les 50 heures	Tous les 6 mois ou toutes les 100 heures	Chaque année ou toutes les 300 heures
Huile moteur	Vérifier le niveau	X				
	Changer		X		X(3)	
Filtre à air	Vérifier	X				
	Nettoyer			X(2)		
Bougie d'allumage	Vérifier/régler				X	
	Remplacer					X
Réservoir carburant et filtre	Nettoyer				X(4)	
Réglage du ralenti	Vérifier/régler				X(4)	
Réglage des soupapes	Vérifier/régler					X(4)
Chambre de combustion	Nettoyer					X(4)
Tuyau carburant	Vérifier	Tous les 2 ans (changer si nécessaire) (4)				

- (1) Relevez le nombre d'heures de fonctionnement pour déterminer l'entretien approprié.
- (2) Révissez plus régulièrement lorsque l'appareil est utilisé dans des environnements poussiéreux.
- (3) Renouvelez l'huile du moteur toutes les 25 heures lorsque l'appareil a été utilisé à plein régime ou à des températures ambiantes élevées.
- (4) Ces opérations doivent être réalisées par un professionnel qualifié.

8.1 - Vidange réservoir d'huile

Vidangez le réservoir d'huile lorsque le moteur est encore tiède pour assurer une vidange rapide et complète.

ATTENTION:

Assurez-vous que le contacteur du moteur et la molette du bouchon de réservoir de carburant soit sur "OFF" avant de vidanger.

Etape 1 - Desserrez la vis de fixation et déposez la trappe de maintenance.

Etape 2 - Retirez le bouchon de vidange.

Etape 3 - Inclinez le groupe pour vider l'huile dans un contenant adapté.

Etape 4 - Refaites le plein avec l'huile recommandée et vérifiez le niveau d'huile.

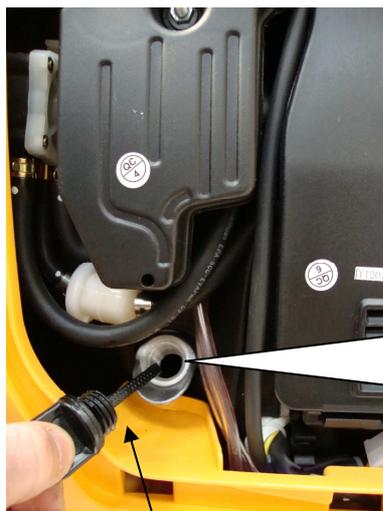
Etape 5 - Reposez le bouchon de vidange

Etape 6 - Reposez la trappe de maintenance. Veillez à serrer correctement la vis.

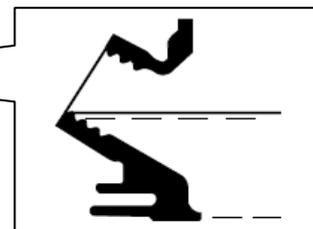
Volume maximal d'huile du moteur : 0,50L



Trappe de maintenance



Bouchon de vidange



NOTE:

Veillez remettre l'huile usagée à un point de collecte agréé.

8.2 - Entretien du filtre à air.

Un filtre à air encrassé diminuera l'efficacité du groupe électrogène. Nettoyez régulièrement le filtre à air et augmentez les fréquences de nettoyage lorsque vous faites fonctionner le groupe électrogène dans un environnement très poussiéreux.



AVERTISSEMENT

N'utilisez pas d'essence ni de solvants inflammables pour nettoyer le filtre à air.

Faire fonctionner le groupe électrogène sans filtre à air peut endommager le moteur.



Etape 1 - Desserrez la vis de fixation et déposez la trappe de maintenance.

Etape 2 - Déposez le couvercle du boîtier du filtre à air.

Etape 3 - Dépoussiérez l'élément filtrant.

Etape 4 - Repositionnez l'élément filtrant et remettez le couvercle du boîtier.

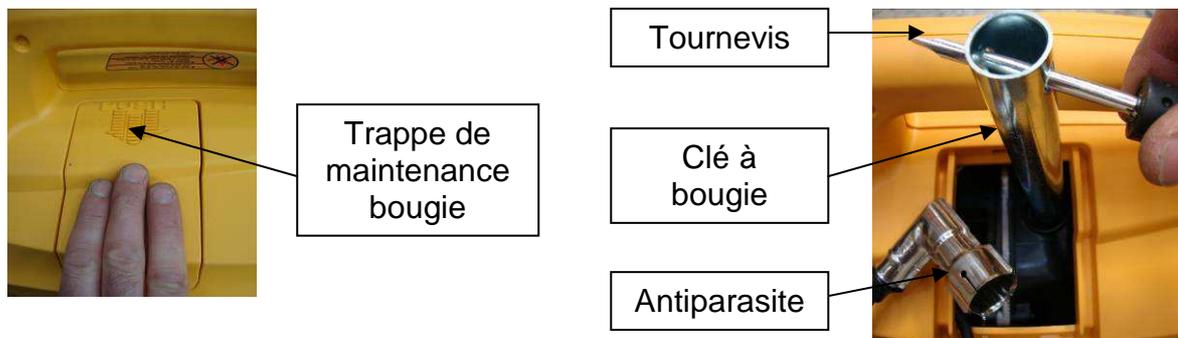
Etape 5 - Reposez la trappe de maintenance. Veillez à serrer correctement la vis.

8.3 - Entretien de la bougie d'allumage.

Type de bougie recommandé : BPR7HS (NGK)

Pour assurer le bon fonctionnement du moteur, la bougie ne doit présenter aucun dépôt. L'écartement des électrodes doit être conforme à la préconisation.

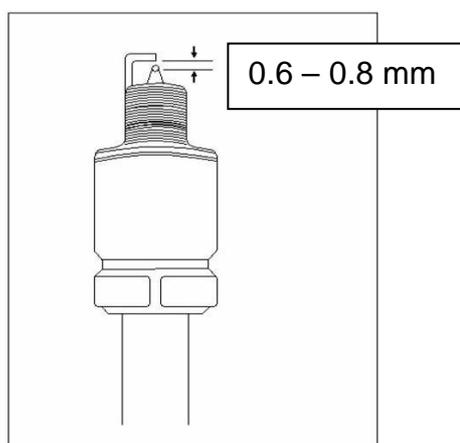
Etape 1 - Déposez la trappe de maintenance bougie en la faisant coulisser.



Etape 2 - Débranchez l'antiparasite et déposez la bougie en utilisant la clé fournie.

Etape 3 - Nettoyez les dépôts éventuellement présents à la base de la bougie.

Etape 4 - Contrôlez visuellement la bougie. Remplacez-la si l'isolant est fendu ou écaillé. Nettoyez-la avec une brosse métallique si vous souhaitez la réutiliser. En cas de réutilisation, vérifiez l'écartement des électrodes (0,6 à 0,8 mm).



Etape 5 - Revissez la bougie à la main pour éviter de fausser le filetage, puis :

Serrage bougie neuve : 1/2 tour

Serrage bougie existante : 1/8 à 1/4 de tour

Etape 6 - Repositionnez l'antiparasite.

Etape 7 - Reposez la trappe de maintenance bougie.

ATTENTION :

- La bougie doit être serrée correctement. Une bougie mal serrée peut chauffer et endommager le groupe électrogène.

9. TRANSPORT ET STOCKAGE

Pour éviter toute fuite de carburant pendant le transport ou le stockage, le groupe électrogène doit être maintenu verticalement et la molette du bouchon de réservoir de carburant en position "OFF".

Vidanger le réservoir de carburant préalablement au transport du groupe électrogène.



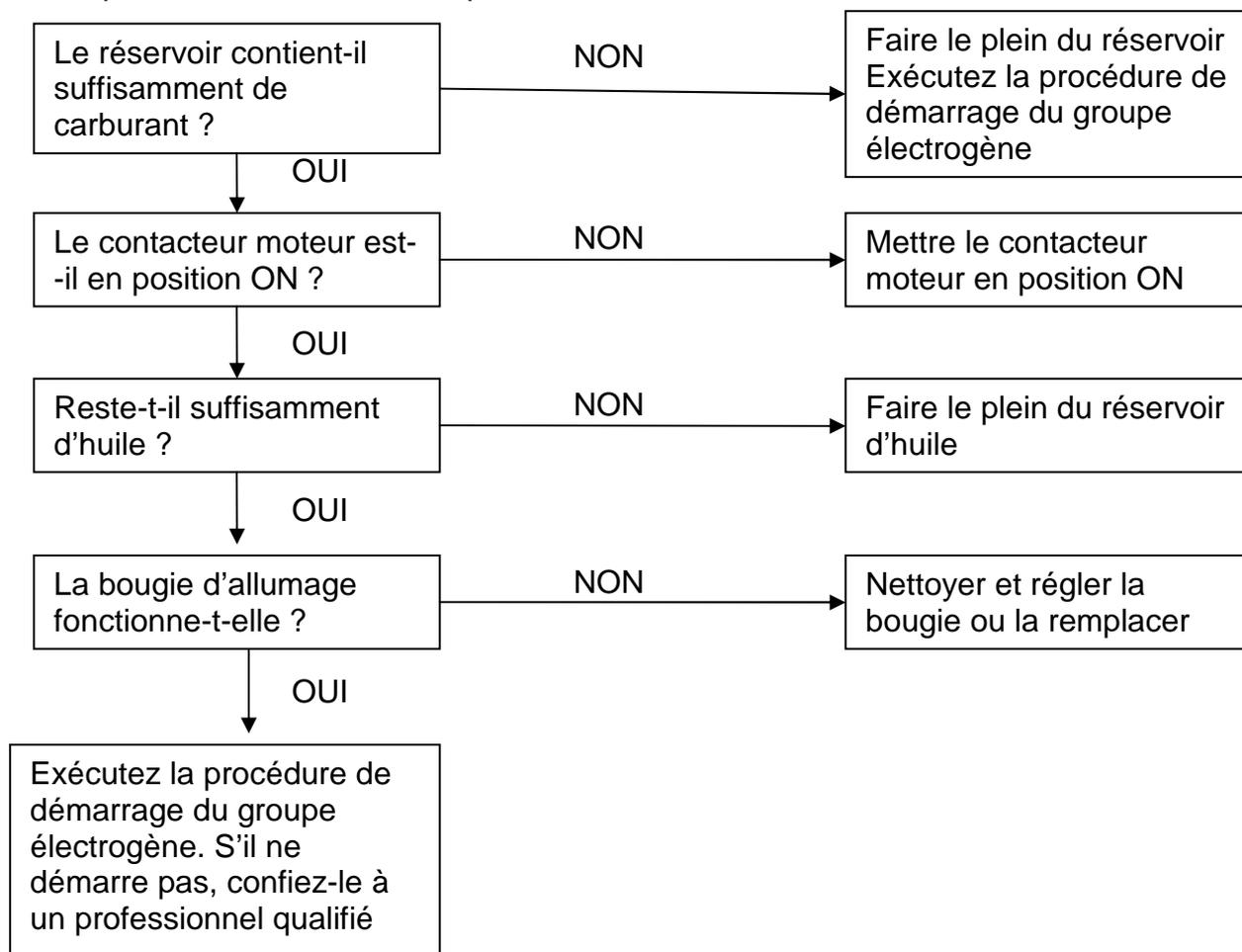
AVERTISSEMENT

Avant de stocker l'appareil pendant une période supérieure à 30 jours :

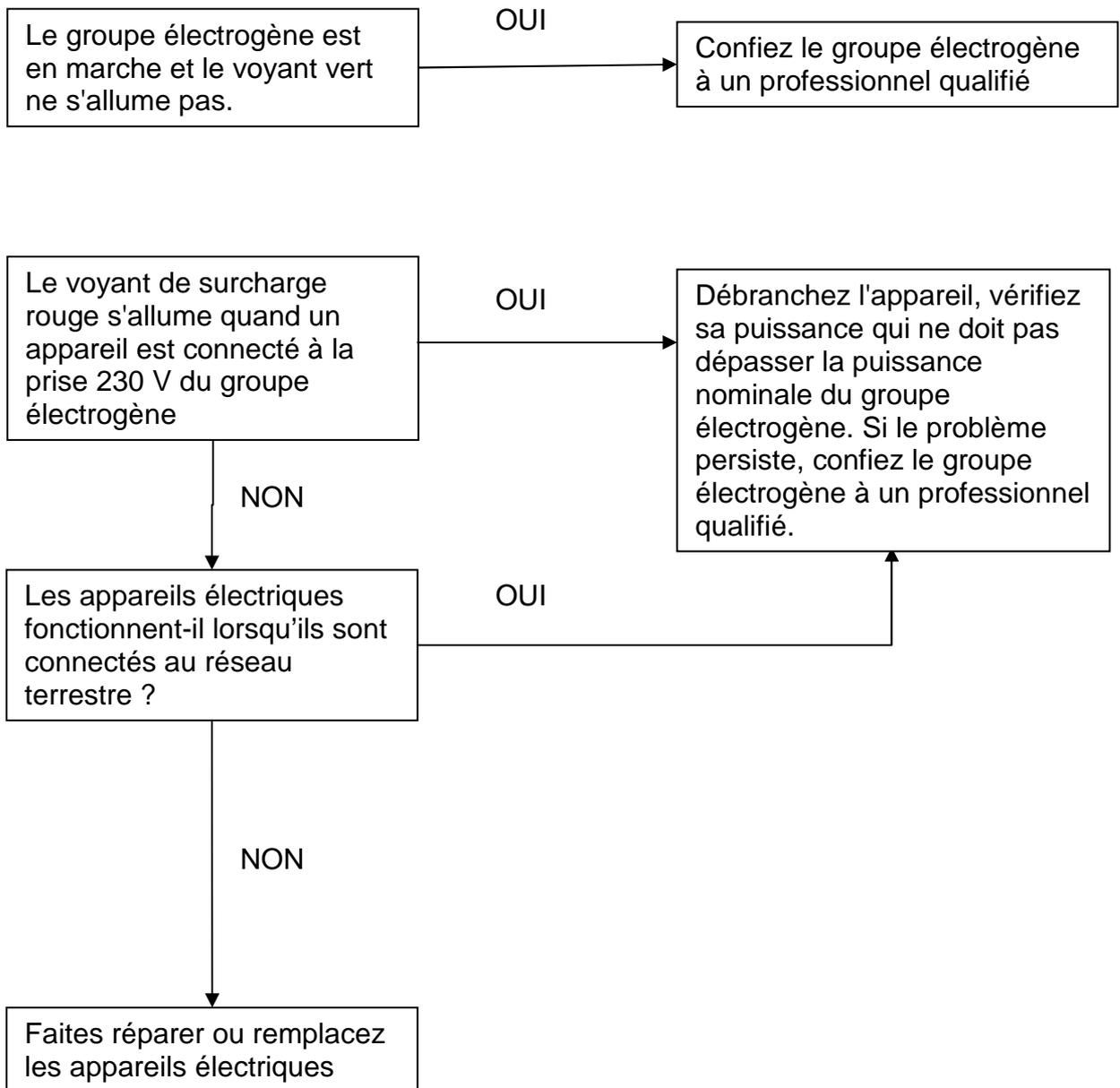
1. Assurez-vous que le local de stockage soit propre et sec.
2. Vidangez le carburant.
3. Révissez le bouchon du réservoir de carburant.

10. RECHERCHE DES CAUSES DE PANNES

- Lorsque le moteur ne démarre pas :



- Lorsque le moteur fonctionne mais le groupe électrogène ne produit pas d'énergie :



11. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Puissance maxi (W)	1800W (10Secondes)
Puissance nominale (W)	1600W
Production d'énergie type	Inverter
Tension nominale (V)	230±3%
Sortie AC 230V	1 prise européenne avec couvercle de protection et obturateurs de sécurité, IP44
Disjoncteur	Sortie 230v
Type moteur	4 temps
Carburant	Essence sans plomb
Cylindrée	99,3 CC
Puissance acoustique	70 Db à 7m
Poids à vide	20 kg
Dimensions (L/l/h) en mm	530 x 290 x 450
Volume du réservoir d'essence	2,8 L
Type bougie	BPR7HS (NGK)
Volume du réservoir d'huile	0,5 L
Sécurité niveau bas d'huile	Oui
Interrupteur mode eco	Oui
Protection contre les surcharges	Oui
Garantie	1 an

Importé par :

EURO ACCESSOIRES
ZAE Parc de Champagne
BP110
07300 Tournon-sur-Rhône
France
tel 04 75 06 92 92.

Ce groupe électrogène est conforme aux réglementations :

- 2006/42/EC (MD)
- 2004/108/EC (EMC)
- 2006/96/EC (Pollutant emission)
- 2005/88/EC (Noise).