



8100 X-cess 5W-40

Huile Moteur Essence et Diesel

100% Synthèse

UTILISATIONS

Lubrifiant haute performance 100% Synthétique, spécialement étudié pour les voitures puissantes et récentes, équipées de moteurs de forte cylindrée, Essence et turbo Diesel injection directe. Les nombreuses homologations constructeur en font un produit polyvalent recommandé lorsque les véhicules sont sous garantie constructeur. Convient pour tous les types de carburants, Essence avec ou sans plomb, Gazole et GPL. Compatible avec les pots catalytiques.

PERFORMANCES

NORMES	ACEA A3 / B4 API SERVICES SN / CF
HOMOLOGATIONS	BMW LL-01 MB-Approval 229.5 Porsche A40 Renault RN0700 sous N° RN0700-10-70 Renault RN0710 sous N° RN0710-10-43 VW 502 00 – 505 00
PERFORMANCES	GM-Opel LL B-025 (Diesel) FIAT 9.55535-H2, FIAT 9.55535-M2, FIAT 9.55535-N2

La performance ACEA B4 apporte un pouvoir détergent/dispersant supérieur et une résistance à l'augmentation de viscosité en présence des suies produites par les moteurs Diesel à Injection Directe (sauf moteurs VW injecteur pompe qui requièrent un produit homologué VW 505 01 tel que MOTUL Specific 505 01 502 00 505 00 5W-40 ou 8100 X-clean 5W-40).

La norme BMW Long Life-01 impose des contraintes sévères à l'huile notamment à cause du système Valvetronic. Cette norme couvre l'intégralité des moteurs BMW depuis 2001 jusqu'à 2004. BMW LL-01 couvre également toutes les normes BMW précédentes comme BMW LL-98. Pour les modèles BMW à partir de 2004, utiliser un produit homologué BMW LL-04 tel que MOTUL Specific LL-04 5W-40, 8100 X-clean 5W-40, 8100 X-clean 5W-30, ou 8100 X-clean+ 5W-30. La norme BMW LL-01 s'applique aussi sur tous les moteurs Essence, même récents, uniquement hors des pays de l'Union Européenne, Suisse, Norvège et Liechtenstein : se référer aux recommandations de BMW en cas de doute.

La norme GM-OPEL Diesel LL B-025 allie deux exigences principales pour le lubrifiant : une haute HTHS et une faible volatilité pour limiter au maximum la consommation d'huile. MOTUL 8100 X-cess 5W-40 est recommandée pour les moteurs Diesel OPEL et plus particulièrement les 2.0L et 2.2L DTI (intervalle de vidange augmenté : ordinateur de bord).

La spécification MERCEDES MB 229.5 est beaucoup plus exigeante que la norme MB 229.3 en termes de résistance au cisaillement, de détergent/dispersant et exige une économie d'énergie de 1.7% par rapport à une 15W-40 de référence. La norme MB 229.5 s'applique à l'ensemble des moteurs MERCEDES Essence, inclus AMG (en grade 5W-40) sauf modèle SLR, ainsi qu'aux Diesel sans FAP de MERCEDES.

La spécification Porsche A40 est extrêmement exigeante pour le lubrifiant en termes de résistance du film d'huile. Elle s'applique à l'ensemble des motorisations PORSCHE, sauf Cayenne V6 et versions Diesel (pour ces motorisations spécifiques, utiliser un lubrifiant homologué Porsche C30 tel que MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30).

Les spécifications Renault RN0700 et RN0710 exigent des lubrifiants répondants à des contraintes thermiques très sévères et compatibles avec les systèmes de post traitement RENAULT.

La norme Renault RN0700 s'applique notamment à tous les moteurs Essence atmosphérique (sauf Renault Sport) du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

La norme RN0700 s'applique aussi à tous les modèles Diesel de RENAULT équipés de moteur 1.5L dCi Sans FAP (Filtre A Particule) dont la puissance est inférieure à 100 CV et ayant un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an.

La norme Renault RN0710 s'applique à tous les moteurs Essence turbocompressés, moteurs Renault Sport et moteurs Diesel sans FAP du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), sauf les modèles RENAULT équipés du moteur Diesel 1,5L dCi Sans FAP dont la puissance est inférieure à 100 CV et ayant un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an, qui requièrent une norme RN0700. Pour les moteurs 2,2L dCi Avec FAP utiliser uniquement un produit homologué RN0710, et non RN0720.

Les niveaux de performance FIAT 9.55535-H2, M2 et N2 imposent au lubrifiant d'être à la fois ACEA A3/B4 et 5W-40 et afin de lubrifier parfaitement la majorité des motorisations Essence et Diesel des marques FIAT, ALFA-ROMEO, et LANCIA produites avant juillet 2007.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.
MOTUL 8100 X-cess 5W-40 peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.
Avant utilisation, toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-40
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.850
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	86.2mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	14.2 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.7 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	170
Point d'écoulement	ASTM D97	-36°C / -32.8°F
Point éclair	ASTM D92	230°C / 446°F
Cendres sulfatées	ASTM D874	1.1% masse
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g