



GEAR MB 80W

Lubrifiant pour Boîte de Vitesse

Extrême Pression

UTILISATIONS

Conçu spécialement pour les boîtes de vitesse de camions Mercedes Benz, MAN ou ZF (Ecolite, Ecomid, Ecosplit, AS-tronic 1&2 sans Intarder).

Toutes boîtes de vitesses et boîte/pont sans autobloquant fonctionnant à charges et vitesses modérées ou boîtes de transfert, transmissions mécaniques sans engrenage hypoïde, réducteurs fonctionnant sous des charges modérées à fortes, et des vitesses modérées à élevées.

PERFORMANCE

NORMES	API GL-4
HOMOLOGATIONS	MB-Approval 235.1 MAN 341 Typ E1, Typ Z1, Typ Z2 ZF TE-ML 02B / 17A

Lubrifiant "Extrême Pression" pour protéger contre l'usure.
Pouvoir lubrifiant très élevé pour diminuer les frottements.
Compatible avec tout type de joints.
Anti-corrosion, Anti-mousse.

CONSEIL D'UTILISATION

Vidanges: Selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J306	80W
Densité à 20°C (68°F)	ISO 12185	0.883
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	89.3 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	10.8 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D2270	105
Point éclair	ASTM D92	219°C / 426.2°F
Point d'écoulement	ASTM D97	-30°C / -22°F