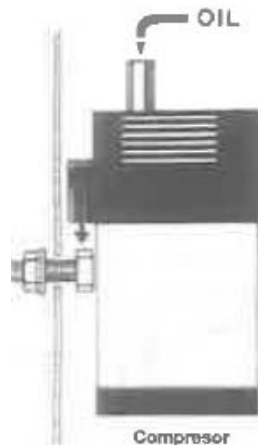


Fixation du Klaxon : Le compresseur et les trompettes doivent être installés dans une position protégée contre la pluie, les éclaboussures de boue et les lavages à jet d'eau.

1. Fixation du compresseur:

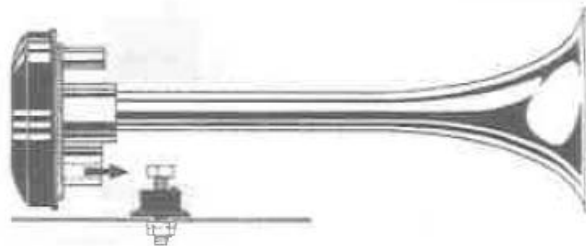
Choisir un emplacement dans le compartiment moteur à l'abri des projections d'eau et éloigné des sources de chaleur pour éviter tous les risques de court-circuits. Fixer le klaxon avec les kits fournis selon les préconisations de la marque.



2. Fixation des trompes :

Repérer à proximité du compresseur les emplacements des trompes, celles-ci devant être dirigées vers l'avant du véhicule et inclinées vers le sol.

Fixer les trompes à l'aide des vis diamètre 6 mm, suivant le schéma ci-dessous.



3. Raccordement pneumatique:

Relier le compresseur aux trompes à l'aide de la pièce de dérivation et du tube en plastique en veillant à ce que celui-ci ne soit jamais écrasé ou plié.

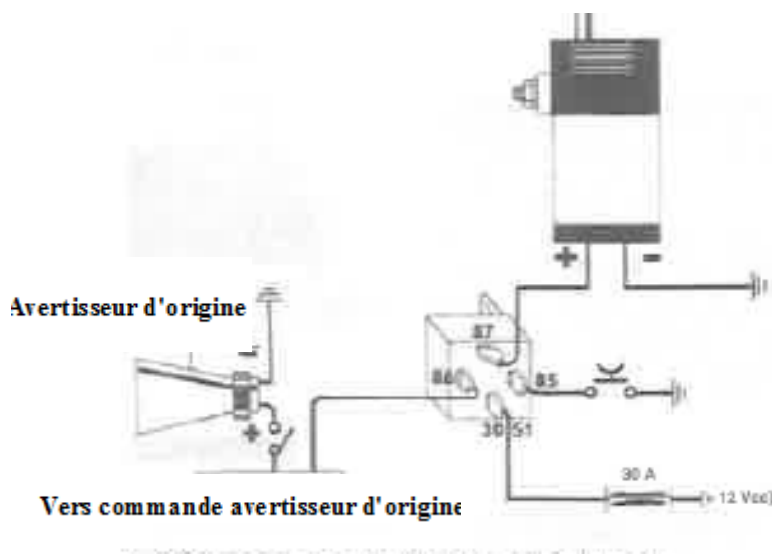
4. Branchements électriques:

Tous les branchements doivent être effectués avec du fil électrique de 4 mm².

- Relier la borne – du compresseur à la masse (partie métallique, châssis).
- Relier la borne + du compresseur à la borne n°87 du relais.
- Relier la borne n°30/51 du relais à un + 12 V en intercalant un fusible de 30A.

A) Véhicule à avertisseur d'origine à masse constante

- Relier la borne n°85 du relais au bouton de commande.
- Relier la borne n°86 du relais + positif.



B) Véhicule à avertisseur d'origine à + constant (borne+constant)

- Relier la borne n°85 du relais au bouton de commande.
- Relier la borne n°86 du relais au – négatif.

