



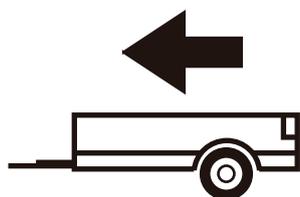
RENAULT TRAFIC  
OPEL VIVARO  
NISSAN PRIMASTAR

2001 -  
2001 -  
09/2002 -

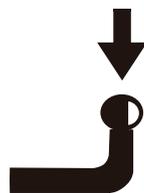
Cat. No. R/024

e20

e20\*94/20\*0014\*00



2000Kg



80Kg

**D** = 11,70kN

**D (kN) =**



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

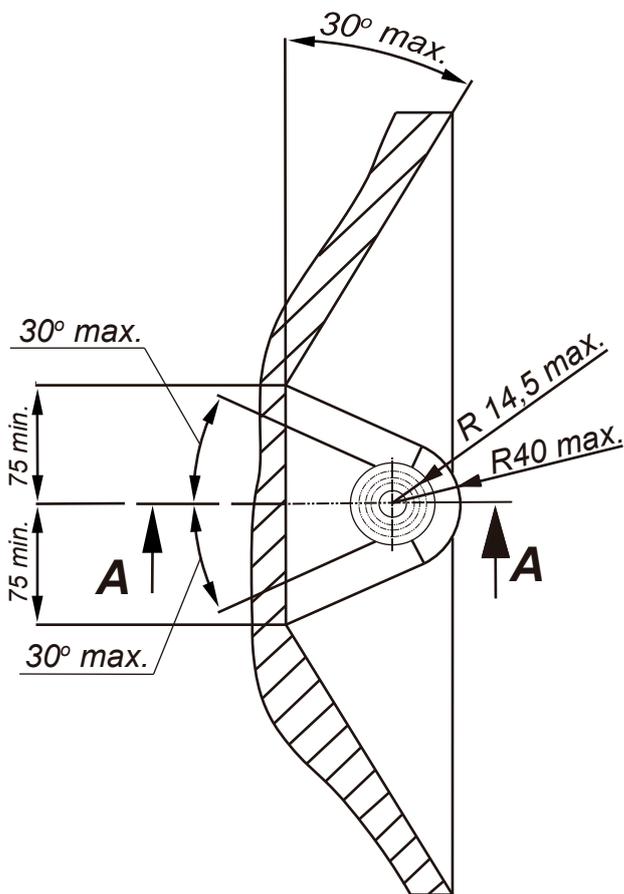


**IMIOLA HAK-POL**

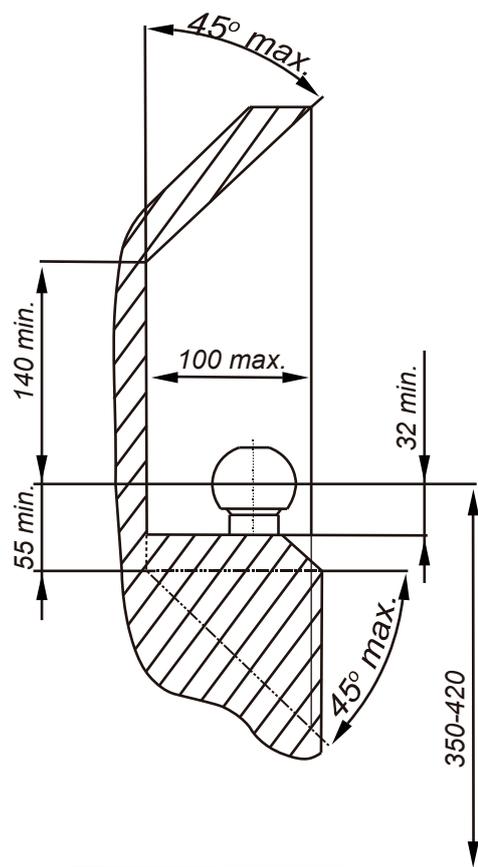
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



## PRZEKRÓJ A-A



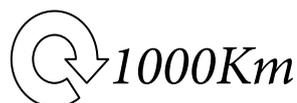
**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

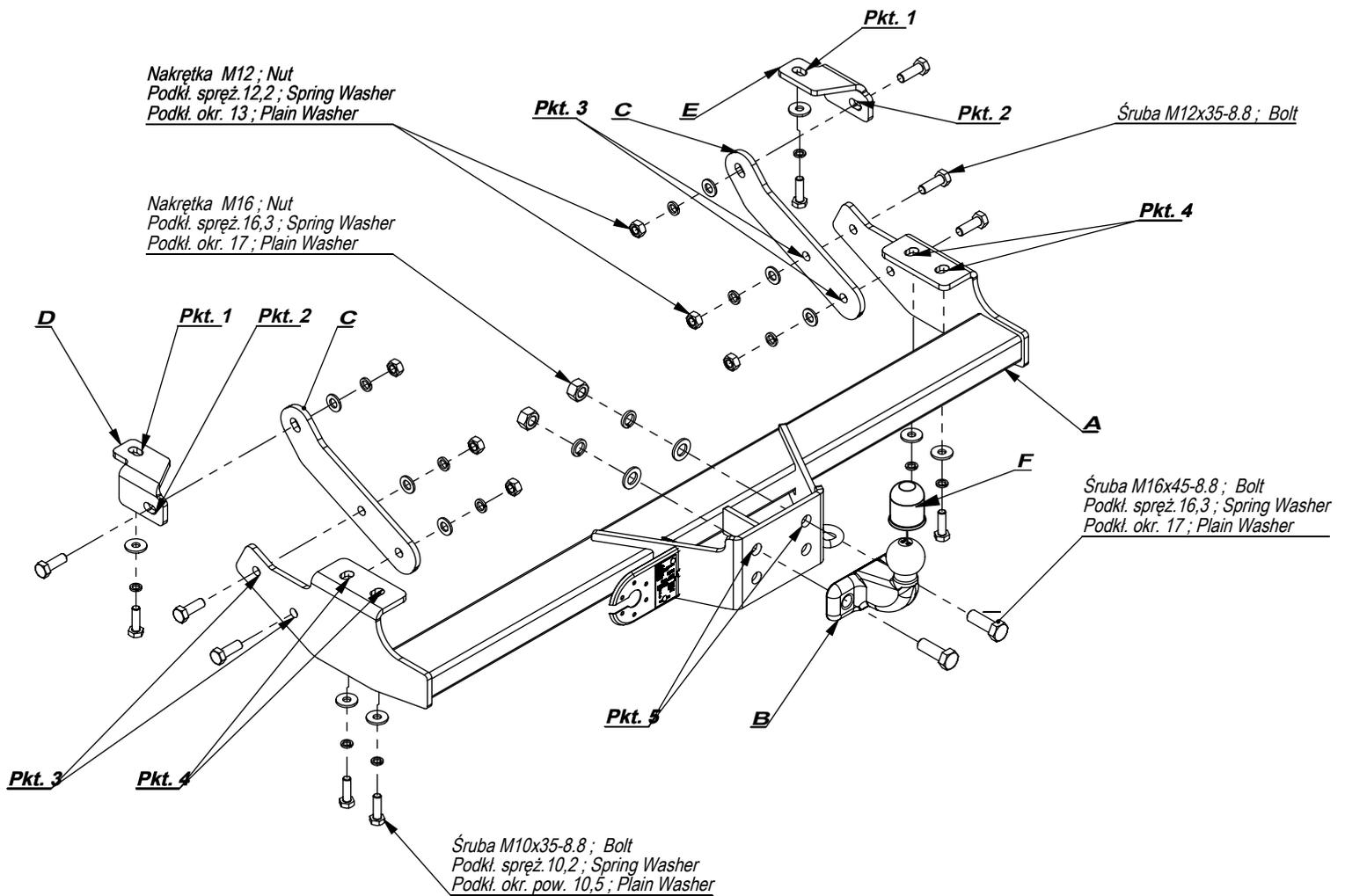
**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

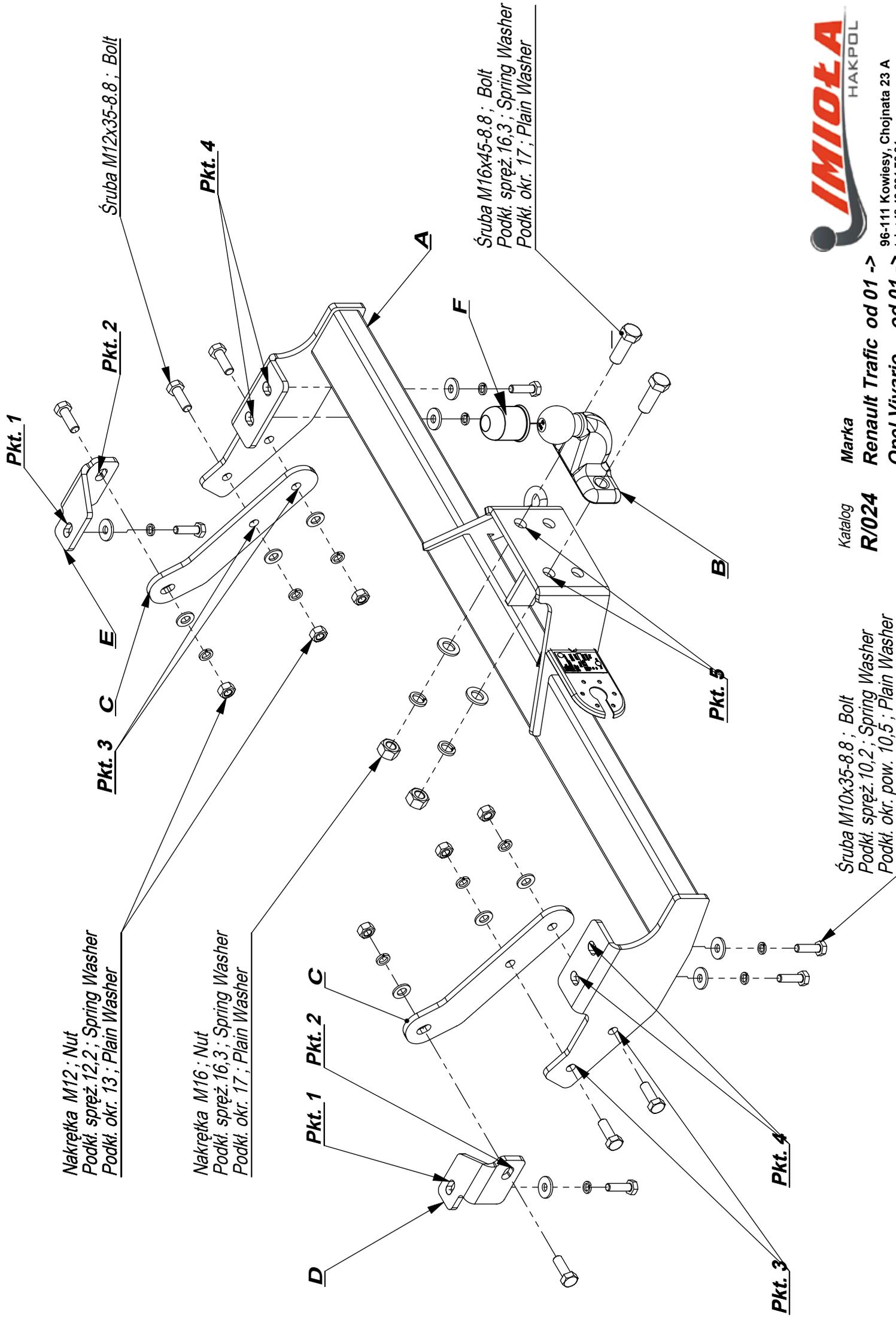
**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)<br>Torque settings for nuts and bolts (8.8) |       |
|---|-------|
| M8  | 25Nm  |
| M10   | 55Nm  |
| M12   | 85Nm  |
| M14   | 135Nm |
| M16   | 195Nm |





|  |   |    |  |             |   |
|--|---|----|--|-------------|---|
|  | A | x1 |  | M16x45      | 2 |
|  |   |    |  | M12x35      | 6 |
|  |   |    |  | M10x35      | 6 |
|  | B | x1 |  | M16         | 2 |
|  |   |    |  | M12         | 6 |
|  | C | x2 |  | 17          | 2 |
|  |   |    |  | 13          | 6 |
|  | D | x1 |  | 16,3        | 2 |
|  |   |    |  | 12,2        | 6 |
|  | E | x1 |  | 10,2        | 6 |
|  |   |    |  | Ø30xØ10,5x3 | 6 |
|  | F | x1 |  |             |   |



Katalog **Marka**  
**R/024** Renault Traffic od 01 ->  
 Opel Vivario od 01 ->

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
 tel. +48 46 831 73 31

- Belkę zaczepu A oraz elementy zaczepu D i E przykręcić luźno śrubami M10x35 8.8 do fabrycznych punktów montażu zaczepu znajdujących się w podłużnicach samochodu (pkt 1 i 4).
- Elementami zaczepu C połączyć luźno belkę zaczepu A z elementami zaczepu D i E śrubami M12x35 8.8 (pkt 2 i 3).
- Przykręcić kulę zaczepu do belki zaczepu A śrubami M16x45 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Screw slightly the main bar A and elements D, E to the technological tow bar fitting points in the metal clamps with bolts M10x35 8.8 (point 1 and 4).
- Connect loosely the main bar A with the elements D and E using the elements C with bolts M12x35 8.8 (point 2 and 3).
- Fix the ball to the main bar A with bolts M16x45 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

- Serrer légèrement la traverse d'attache A et les éléments de fixation D et E par les boulons M10x35 8.8 aux points de fixation de longerons de voiture (point 1 et 4) prévus par le fabricant.
- Pointer les éléments de fixation C de la traverse d'attache A aux éléments D et E par les boulons M12x35 8.8 (point 2 et 3).
- Visser le crochet d'attelage à la traverse d'attache par les boulons M16x45 8.8.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Raccorder le circuit électrique.

